

# **PENKTOSIOS KARTOS JUDRIOJO RYŠIO SUKELTOS SKAITMENINĖS TRANSFORMACIJOS TECHNOLOGINIO ĮVEIKLINIMO ŠALIES SUSISIEKIMO SISTEMOJE GALIMYBĖS (Susisiekimo ministerija)**

## **Problemos strateginė svarba valstybei ir visuomenei bei neatidėliotino jos sprendimo poreikio pagrindimas**

Lietuvoje pradamas vystyti penktosios kartos (5G) judriojo ryšio tinklas pirmiausiai padengs didžiuosius Lietuvos miestus, o iki 2025 metų ir pagrindinius šalies transporto koridorius „Via Baltica“ ir „Rail Baltica“, kaip numatyta pasirašytuose memorandumuose tarp Lietuvos, Latvijos, Estijos ir Lenkijos. 5G ryšio sparta ir aukštas tinklo vartotojų aptarnavimo kiekis kartu su minimalia delsa įgalins daiktų interneto (tr. IoT), savavaldžių automobilių technologijas bei pareikalaus jiems būtinų duomenų rinkinių.

Eismo saugumo optimizavimui realiu laiku yra vystomos automobilis-automobilis (tr. V2V) ir automobilis-kelias (tr. V2R) komunikacijos. 5G skaitmeninės transformacijos metu šios komunikacijos kuriamos privataus-viešo sektoriaus bendradarbiavimo pagrindu (tr. PPP), remiant Europos Sąjungai pagal „Digital Decade“ programą.

Didinant šalies teritorijos aprėptį 5G ryšiu reikia kuo anksčiau žinoti, kokie duomenų rinkiniai bus reikalingi, kad būtų įgalintos šios saugaus eismo technologijos bei dėlto turėtų būti atveriami pirmiausiai. Tai lems, kad 5G ryšio vystymas iškart pasižymės realia nauda ekonomikai bei Lietuvos visuomenei bus prieinamos vertingiausios paslaugos.

Tad, siekiant suteikti naujas eismo saugumo paslaugas visuomenei, būtina surinkti, struktūruoti ir susisteminti informaciją apie technologinę aplinką (5G) bei jos teisinį ir programinį reguliavimą Europos Sąjungoje, kuri numatoma kaip turėsimi didžiausią įtaką eismo saugumui, kartu tarnaudama ir atvirųjų duomenų bei Žaliojo kurso susisiekimo srityje politikoms iki 2030 m.

## **Spręstiniai uždaviniai**

Susisiekimo ministerija formuoja valstybės politiką, organizuoja, koordinuoja ir kontroliuoja jos įgyvendinimą. Kartu su 5G elektroninio ryšio vystymu atsiveria naujos galimybės plėtoti intelektines transporto sistemas, kurios turės įtakos šalies transporto sistemos funkcionavimui, keleivių ir krovinių vežimui bei kitoms sritims. Siekiant užtikrinti valstybinės skaitmeninės transformacijos politikos formavimo darnumą būtinas 5G susisiekimo sektoriaus technologijų ir jas aptarnaujančių duomenų (maršruto) tyrimas.

## **Laukiami rezultatai**

Skaitmeninės transformacijos įveiklinimo Lietuvos susisiekimo sistemoje galimybių tyrimo ataskaita.

**Tyrimų trukmė** – 12 mėnesių.

## **Išsamesnę informaciją teikia**

Tomas Gadišauskas, el. p. [tomas.gadisauskas@sumin.lt](mailto:tomas.gadisauskas@sumin.lt)