

POLICIJOS IR KITŲ SUINTERESUOTŲ INSTITUCIJŲ TAIKOMŲ METODŲ (PRIEMONIŲ), SKIRTŲ TAM, KAD VIEŠAJAME EISME MAŽĖTŲ NEBLAIVIŲ IR APSVAIGUSIŲ NUO NARKOTIKŲ AR KITŲ PSICHIKĄ VEIKIANČIŲ MEDŽIAGŲ, ASMENŲ, EFEKTYVUMAS

Problemos strateginė svarba valstybei ir visuomenei bei neatidėliotino jos sprendimo poreikio pagrindimas

Kiekvienais metais Lietuvoje išaiškinama daugiau nei 350 000 Kelių eismo taisyklių pažeidimų. Tarp pažeidėjų – apie 12 000 neblaivių vairuotojų. Per pastaruosius trejus metus dėl neblaivių vairuotojų kaltės įvyko 6–7 proc. visų eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės. Žuvusių žmonių skaičius dėl tokių vairuotojų kaltės sudaro 7–8 proc. visų eismo įvykiuose žuvusiųjų. Vadinasi, dėl tokių asmenų kaltės nukenčia kiti žmonės ir visuomenė negali jaustis saugi. Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos strateginis tikslas – gerinant saugaus eismo būklę, pasiekti, kad pagal žuvusių eismo dalyvių skaičių, tenkantį vienam milijonui šalies gyventojų, Lietuva atsidurtų tarp 10 geriausių rezultatų pasižyminčių Europos Sąjungos valstybių (arba ne daugiau kaip 60 žuvusiųjų vienam milijonui gyventojų). Pagal šį skaičių Lietuva kol kas yra tarp paskutinių Europos šalių. Kiekvienas eismo dalyvis turi ne tik teisę, bet kartu ir pareigą būti saugiu kelyje. Neblaivūs asmenys prie vairo tokią teisę eliminuoja, kartu jie jau nevykdo pareigos – dalyvaudami viešajame eisme, šiurkščiai pažeidžia Kelių eismo taisykles, kelia grėsmę ne tik sau, bet ir kitiems. Dėl to ypatingą reikšmę eismo saugumui turi eismo dalyvių elgesys, atsakomybė už savo veiksmus, supratimas, kad bausmės nebus išvengta.

Spręstiniai uždaviniai

1) Neblaivių (apsvaigusių nuo narkotinių medžiagų) asmenų dalyvavimas eisme ir jų išaiškinamumo santykis; 2) Tokių asmenų socialinis pasiskirstymas, amžius, lytis; 3) Įstatymų griežtinimo efektyvumas; jo įtaka asmens, linkusio piktnaudžiauti svaigiaisiais gėrimais (psichotropinėmis medžiagomis), pasaulėžiūrai keistis; 4) Policijos vaidmuo mažinant neblaivių (apsvaigusių) asmenų dalyvavimą viešajame eisme; 5) Švietimo (mokymas, socialinė reklama) svarba ir jo įtaka visuomenės sąmoningumui ugdyti; 6) Galimybės (perspektyvos) mažinti neblaivių asmenų, vairuojančių transporto priemones, skaičių; 7) Asmenybės raiška, aplinkos įtaka būsimų vairuotojų atsakingam elgesiui kelyje.

Laukiami rezultatai

Parengti metodines priemones (ne tik rekomendacijas) spręstinai problemai (visuomenės ydai ir žalai) ne tik užkardyti, bet ir veiksmingai ją įveikti.

Tyrimų trukmė – iki 1,5 metų.